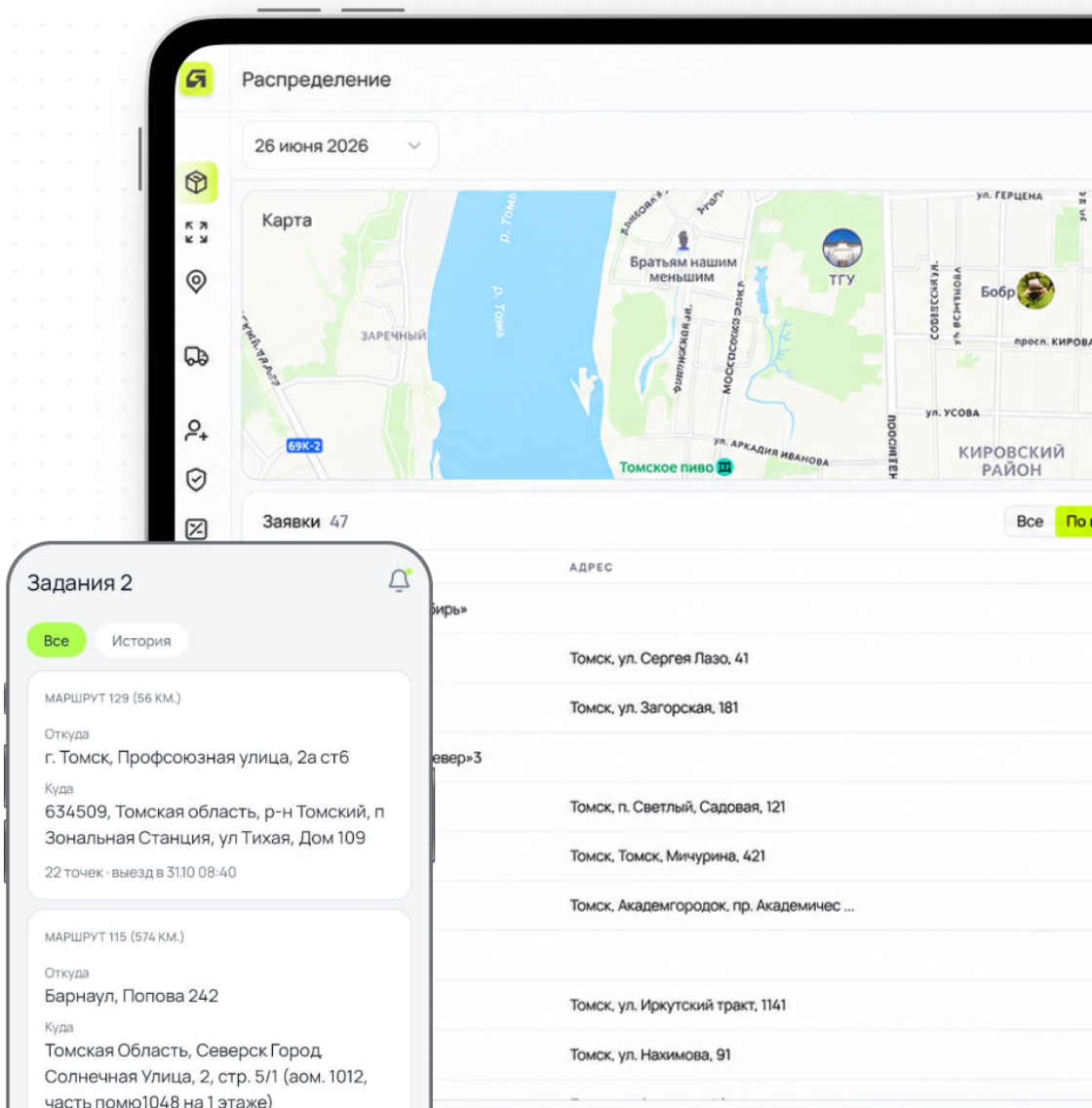
ГРУЗАП

2026

AI — платформа для ежедневных грузоперевозок

Кабинет на компьютере и приложение для водителей: распределение заявок по машинам, построение маршрутов и мониторинг выполнения — в одном решении.

Грузоотправителям | Диспетчерам | Экспедиторам | Перевозчикам



Узнаете свой день?

Обычный день компании с флотом от 3 машин и развозами по городу. Даже если у вас иначе, дальше вы увидите, сколько времени и денег можно вернуть.

Что предлагает ГРУЗАП. Заявки весь день собираются в платформу сами, ИИ пересчитывает план за минуты — хоть в 18:59. Утром водители выходят с готовыми заданиями в телефоне, а руководитель видит день онлайн, а не постфактум.

До 18:00

Заявки капают весь день

Заявки приходят до вечера: 1С, почта, мессенджеры. Их сводят в таблицу руками между делом.

18:00-19:00

План докраивают в конце дня

План строят в промежутках между приёмом заявок и бросают как получилось, чтобы не задерживаться на работе.

07:00

Утро начинается со звонков

Водители звонят со своими проблемами: адрес не тот, окно приёмки не учли, машина перегружена.

Постфактум

Руководитель узнаёт последним

О происшествиях и выполненной работе — когда исправлять уже поздно.

Импорт заявок — без ручного переноса

Ручная форма

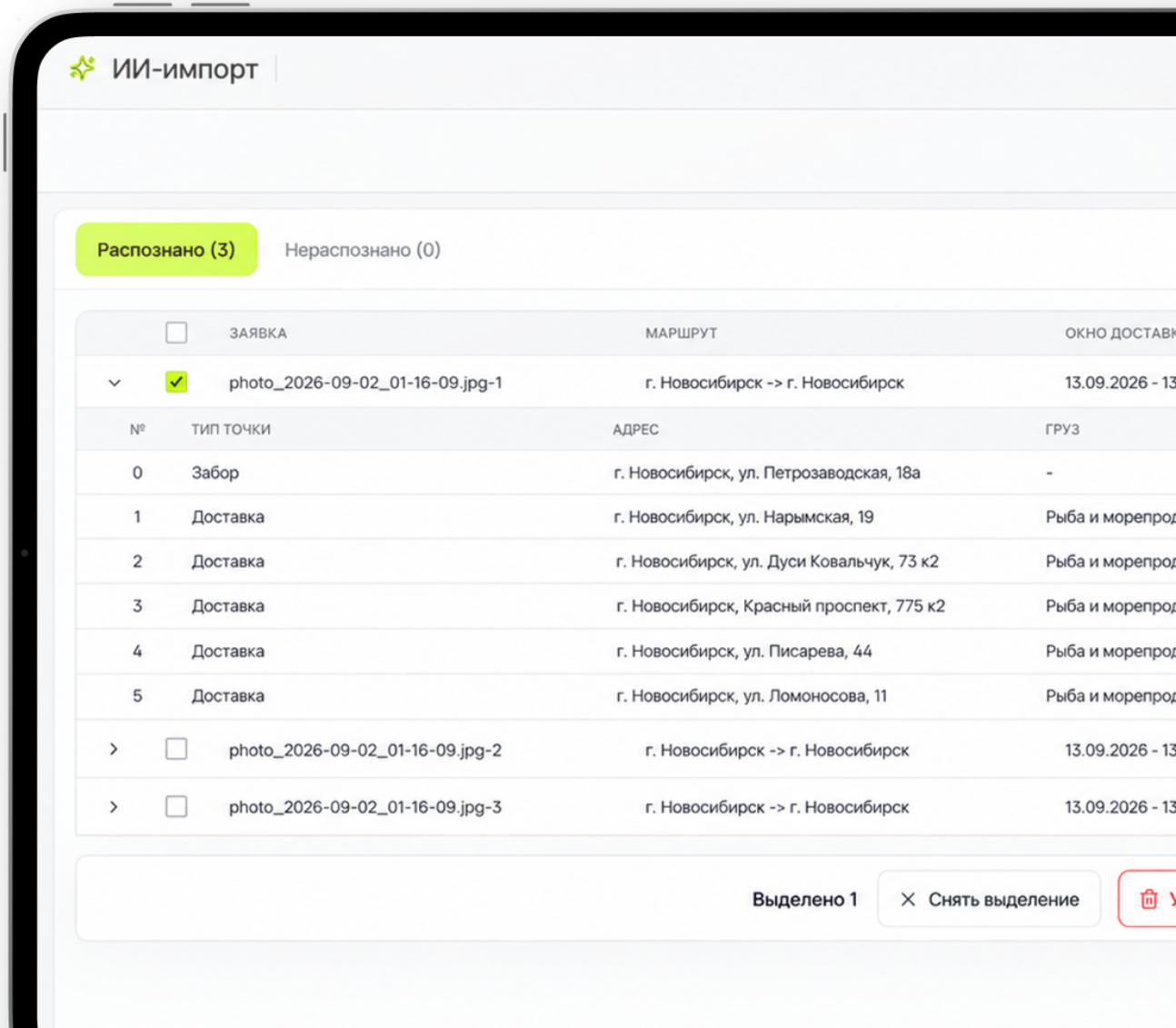
Единичная или срочная заявка прямо в кабинете.

Напрямую из 1С

Обмен через API передаёт заявки из учётной системы. Меньше двойного ввода и ошибок.

ИИ-импорт

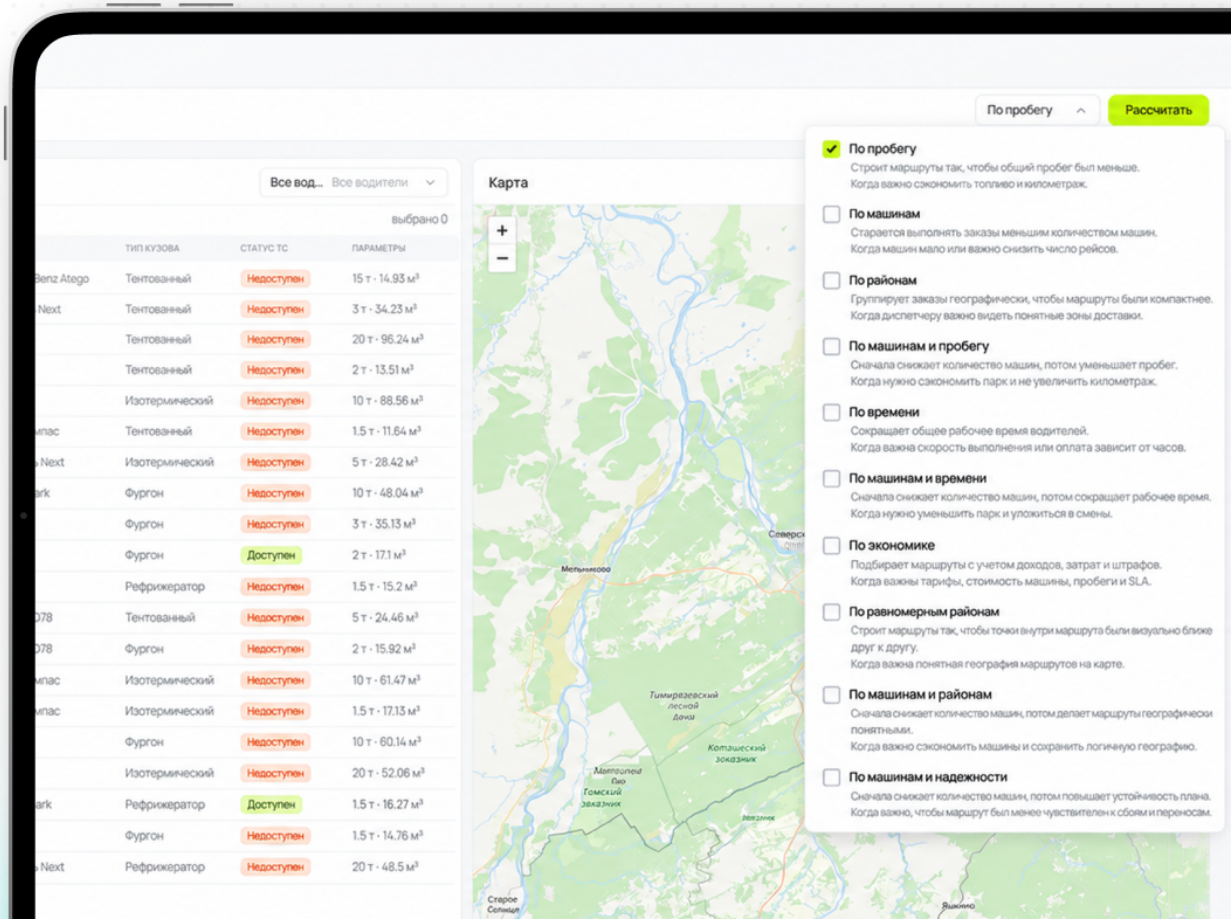
Распознаёт PDF, фото, таблицы, документы и голосовые сообщения, превращая их в структуру.



Стратегии распределения сокращают пробег, парк и время

9 стратегий: можно запустить несколько, сравнить варианты и выбрать рабочий план.

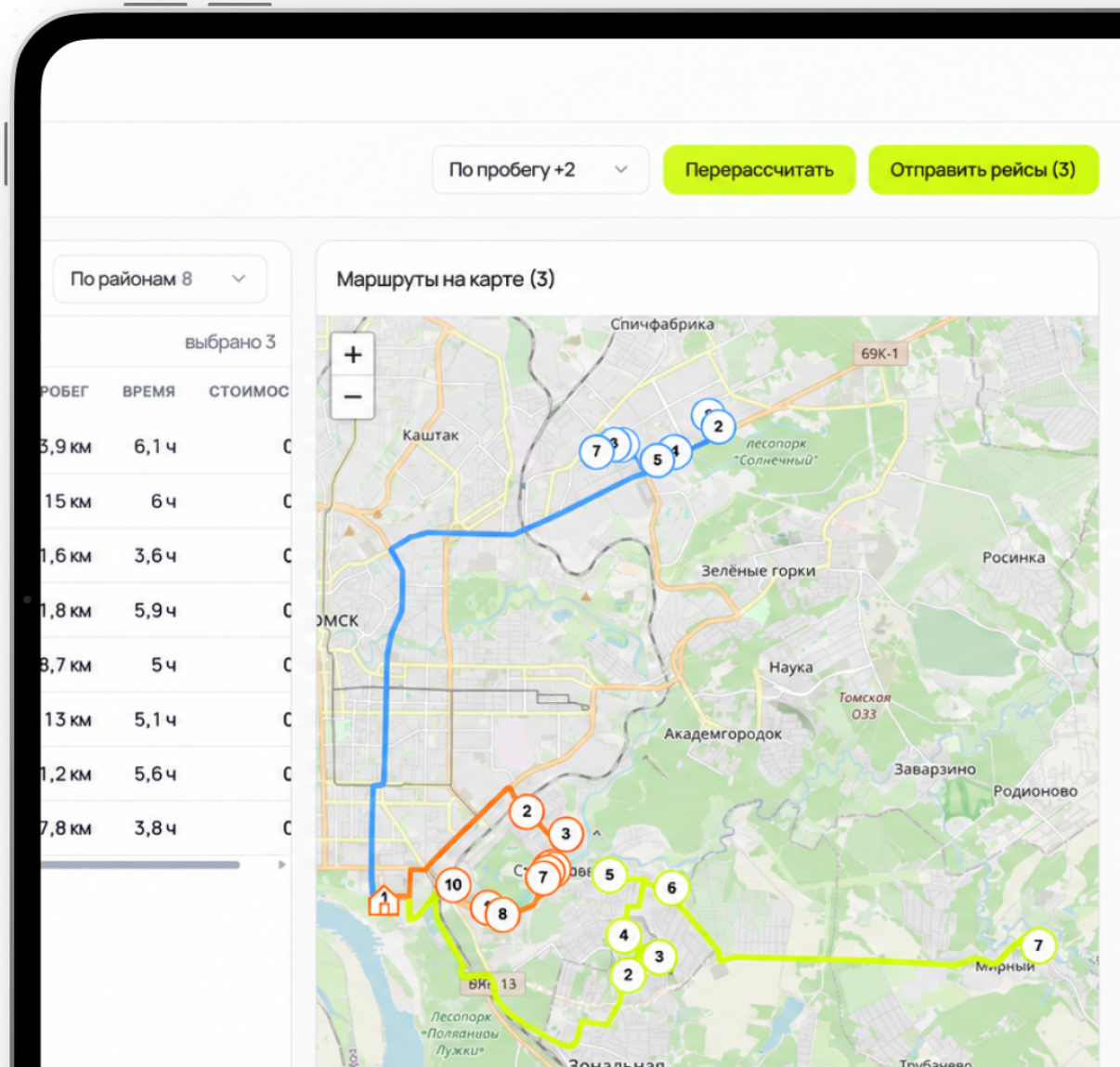
- **По пробегу** — меньше километров и лишних переездов
- **По машинам** — меньше ТС, выше загрузка парка
- **По времени** — короче рабочее время водителей
- **По районам** — понятные зоны, компактные маршруты
- **По экономике** — тарифы, затраты и штрафы при выборе плана



Маршрут строится вокруг ограничений доставки

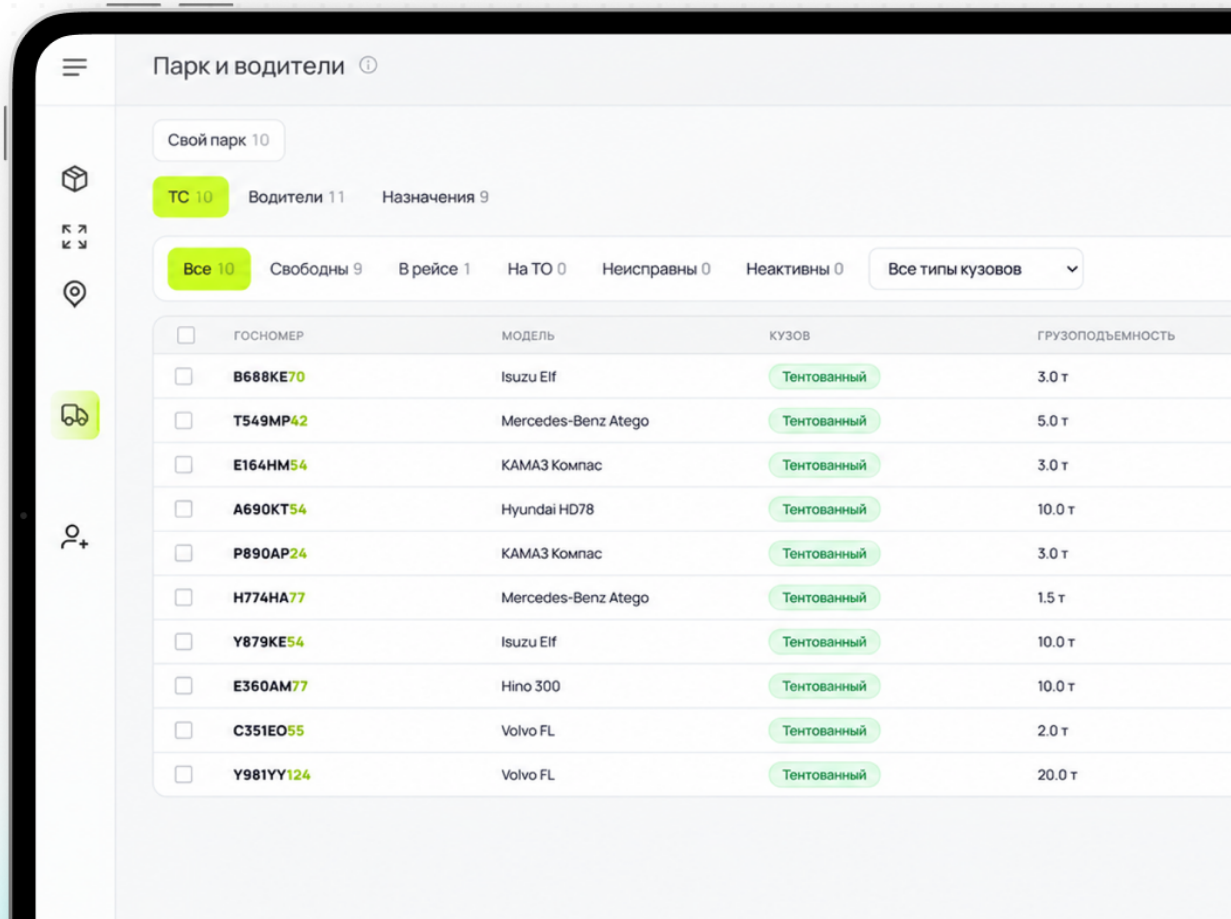
После выбора стратегии система формирует последовательность точек и рассчитывает время прибытия.

- **Временные окна** — график работы складов и получателей, время на погрузку и разгрузку
- **Транспорт и груз** — ограничения машины и параметры груза
- **Дорожная ситуация** — пробки и ремонты при построении плана
- **Причины видимы** — нераспределенные заявки остаются в системе вместе с причинами



Свой и наёмный парк — в одном контуре планирования

- **Транспорт** — тип кузова, грузоподъёмность, объём, паллеты и доступность
- **Водители** — назначение на рейс, маршрут и выполнение точек в приложении
- **Режим труда и отдыха** — смены, перерывы и допустимое время работы — маршрут выполним для человека, а не только для алгоритма
- **Планирование** — все доступные ресурсы участвуют в распределении и расчёте вариантов



Водитель получает задание в приложении

Задание приходит водителю в телефон.
Он отмечает точки, вы видите это в мониторинге.

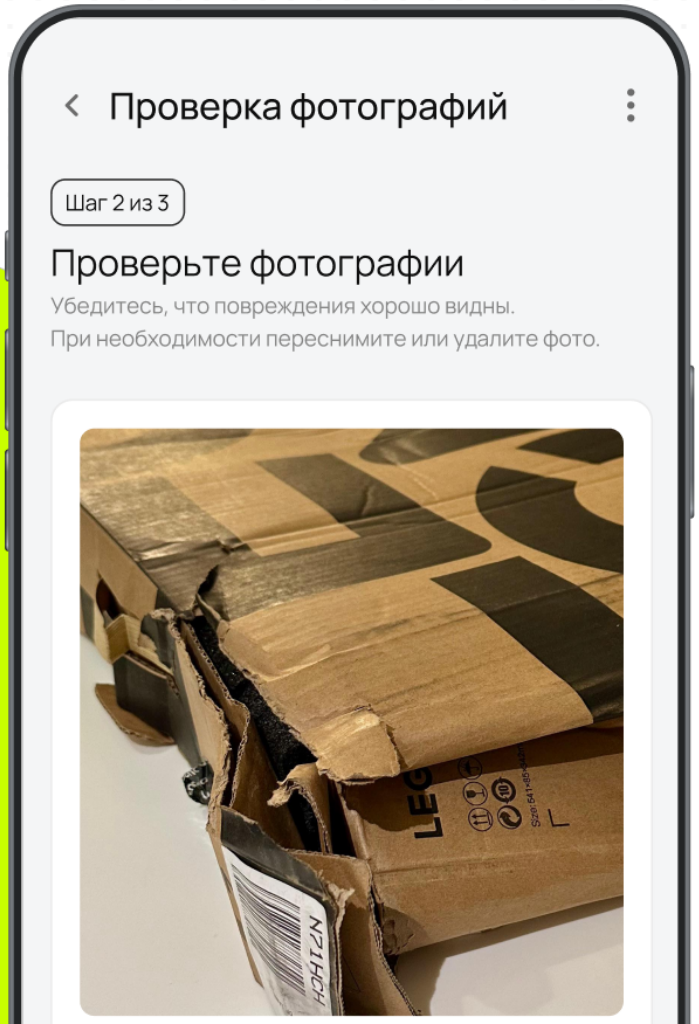
Что водитель делает в приложении

- Получает рейс: точки, порядок, окна приёмки
- Видит, что забрать и куда отдать, без пересказа по телефону
- Отмечает каждую точку. Отметка сразу видна в мониторинге
- Фотофиксация погрузки, доставки и состояния груза
- Не нужно обучение: понятно с первого рейса

Фоновая геопозиция

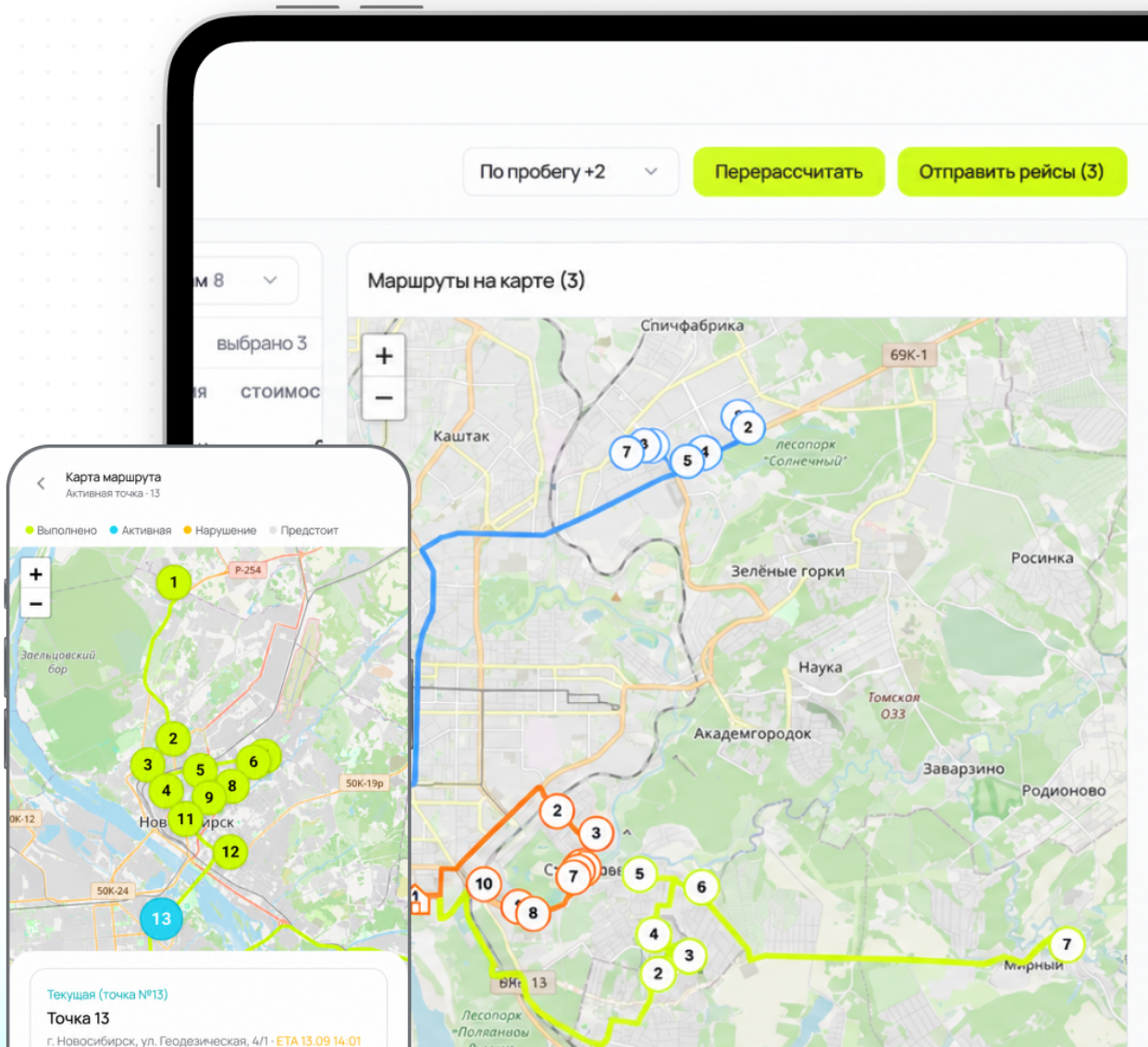
Водителю не нужно держать приложение открытым: движение рейса видно на карте, и меньше звонков с вопросом «где машина?».

Если груз не приняли или машина сломалась, водитель сообщает о простое из приложения, и это сразу видно в мониторинге.



Движение рейса видно на карте

- **Фоновая геопозиция** — водителю не нужно держать приложение открытым, чтобы было видно продвижение рейса
- **Статусы и прогресс** — пройденные точки, ETA и история рейса в одном разделе мониторинга
- **Уведомления о простоях** — задержка на погрузке или в пути видна сразу, а не постфактум
- **План-факт** — после рейса видно, где план сработал, а где возникли потери



10 газелей, развозы по городу

Одна машина с водителем стоит компании около 130 000 ₽ в месяц, один сотрудник на планировании около 90 000 ₽ с налогами. Цифры усреднены по открытым источникам

Машины на маршруте 10 → 8	Стратегии распределения раскладывают те же заказы плотнее и короче. Две машины в день не нужны.	+ 260 000 ₽
Люди на планировании 2 → 1	Для развозов хватает одного человека в платформе. Второй переходит на другие задачи.	+ 90 000 ₽
ГРУЗАП 8 машин	8 машин × 170 ₽ × 30 дней.	- 40 800 ₽

ВАША ВЫГОДА

≈ 300 000 ₽

В МЕСЯЦ

около 3,6 млн ₽ в год

Освободившиеся машины и людей можно поставить на новые заказы, тогда выгода ещё больше.

Ваши точные цифры посчитаем на ваших рейсах. Источники: медианные зарплаты водителя грузового автомобиля (90 000 ₽) и диспетчера-логиста (70 000 ₽) по России, ГородРабот.ру, 2026; содержание Газели около 40 000 ₽ в месяц при 4 000 км по данным дилеров. Налоги и взносы с зарплаты около 30%

ЭТрН подключим вместе с платформой

С 1 сентября 2026 года: наняли перевозчика — нужна электронная транспортная накладная. Свой товар своими машинами возится без неё.

Вы создаёте накладную

Данные рейса уже в ГРУЗАП: груз, машина, водитель, адреса. Подписываете электронно.

Перевозчик принимает груз

Водитель или перевозчик подписывает приёмку.

Получатель принимает

Грузополучатель подтверждает доставку.

Перевозчик сдал груз

Финальная подпись — рейс закрыт документально.

С кем работаем

«Платформа ЭПД»
Пакет 1 000 документов — 5 000 ₽ в год

СберКорус
Первый год — от 8 800 ₽ (сопровождение + 300 титулов)

До 1 марта 2027 — переходный период: за бумажную накладную штрафов нет, время настроиться.

Обмен идёт через аккредитованного оператора ИС ЭПД, все стороны подписывают документы электронно.

При интеграции ГРУЗАП подключаем ЭДО под ключ: поможем выбрать оператора, оформить электронные подписи и МЧД, назначить ответственного и провести тестовый рейс. Накладная собирается из данных рейса — ничего не вводить заново.

Весь контур доставки — в одной платформе

В системе ГРУЗАП планирование, исполнение и контроль объединены в одном решении. Вы оперативно выявляете ошибки в рейсах, корректируете маршруты и снижаете затраты на перевозки.

- **Оптимальные маршруты**
- **10 стратегий распределения по транспортным средствам**
- **ИИ-импорт заявок**
- **Приложение для водителей**
- **Мониторинг доставки**
- **Управление парком и водителями**

ГРУЗАП начнёт работать без длительной интеграции, скрытых платежей и автопродления.

200 ₽/день*

*за одно ТС, участвующее в распределении

50 ТС в профиле,
8 ТС в плане:
8 × 200 = 1600 ₽ за день



В стоимость включены

Интеграция с вашей 1С

Срок подключения - не более 30 дней.

Мобильное приложение

Для водителей собственных или наемных автомобилей.

Онлайн-мониторинг транспорта

Контроль автомобилей, находящихся в рейсе.

Обновления и новые функции

Предоставляются без дополнительной оплаты.

Никаких отдельных тарифов на перечисленные услуги и функции: **все включено в 170 рублей.**
По мере развития платформы вы получаете доступ к новым возможностям без доплат.

КОНТАКТЫ

С удовольствием расскажем вам подробнее и покажем демо нашей платформы.

Свяжитесь с нами любым удобным способом, но лучше всего напрямую с тем, кто знает проект от начала до конца.

Грузоотправителям | Диспетчерам | Экспедиторам | Перевозчикам



Илья Поляков

Операционный директор, сооснователь ГРУЗАП

+7 993 399 38 79, team@gruz.app